

| Equipment        | NT100クリッパー特装車シリーズ主要装備一覧                | 中温冷凍車   | 低温冷凍車   | 保冷車     | 簡易保冷車   | リヤゲート<br>リフター付<br>トラック | ダンプ             |  |
|------------------|--|---------|---------|---------|---------|------------------------|-----------------|--|
| 車種               |  | 2WD/4WD | 2WD/4WD | 2WD/4WD | 2WD/4WD | 2WD/4WD                | 4WD             | 標準装備   |
|                  | グレード別装備                                |         |         |         |         |                        |                 | 全車標準装備   |
| 視界               | ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベライザー付）               |         |         |         |         |                        |                 | ●サイドアンダーミラー<br>（助手席乗降グリップ）   |
|                  | スーパーUVカット断熱グリーンガラス（フロント）               |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | 断熱グリーンガラス（フロントドア、リヤ）                   |         |         |         |         |                        |                 |  |
| 運転席まわり+空調        | マニュアルエアコン（グリーンフィルター付）                  |         |         |         |         |                        |                 | ●フロント開けつ式ワイパー（ミスト機能付）<br>●シフトインジケータ（AT車）<br>●灰皿<br>●燃料残量警告灯<br>●ルームランプ<br>●アシストグリップ（助手席）<br>●運転席・助手席乗降グリップ   |
|                  | パワーステアリング                              |         |         |         |         |                        |                 | ●成形ドアトリム<br>●カップホルダー（運転席、コンソール各1）<br>●運転席シートバックポケット<br>●インストフック<br>●フロアトレイ<br>●インストトレイ（助手席）<br>●ペンホルダー<br>●インストアンダーポケット<br>●インストポケット（運転席左右、1DIN各1）<br>●コンソールポケット |
|                  | AM/FM ラジオ                              |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | 4WDハイ(H) / ロー(L) 2スピードトランスファー          | —       | —       | —       | —       | —                      | 5MT車            |  |
|                  | 運転席サンバイザー（チケットホルダー付）                   |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | 助手席サンバイザー                              |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | インストボックス                               |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | グローブボックス                               |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | コンソールカードホルダー                           |         |         |         |         |                        | 3AT車            |  |
|                  | コンソールコインホルダー                           | 2個      | 2個      | 2個      | 2個      | 2個                     | 5MT車:1個 3AT車:2個 |  |
| 電源ソケット           |  |         |         |         |         |                        |                 |  |
| シート / 内装         | シート地                                   | 塩ビレザー   | 塩ビレザー   | 塩ビレザー   | 塩ビレザー   | 塩ビレザー                  | 塩ビレザー           |  |
|                  | 運転席シートスライド                             |         |         |         |         |                        |                 |  |
| 荷台               | トライ                                    | —       | —       | —       | —       | —                      | —               | ●バッテリーカバー  |
|                  | 荷台ステップ（運転席側、助手席側）                      |         |         |         |         |                        |                 |  |
| 外装 /<br>タイヤ・ホイール | 145R12-6PR LT タイヤ                      |         |         |         |         |                        |                 | ●センターキャップ<br>●マッドガード（フロント・リヤ）  |
|                  | カラードバンパー（#26U:材料着色）                    |         |         |         |         |                        |                 |  |
| 安全 / メカニズム       | SRSエアバッグシステム（運転席・助手席）                  |         |         |         |         |                        |                 | ●ロードリミッター付プリテンショナーシート<br>ベルト（運転席・助手席）<br>●全席ELR付3点式シートベルト<br>●運転席シートベルト非着用時警告灯<br>●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報<br>●ディスクブレーキ（フロント）<br>●助手席キーシリンダー<br>●リヤリーフスプリング4枚       |
|                  | ABS（アンチロックブレーキシステム）+EBD（電子制御制動力配分システム） |         |         |         |         |                        |                 |  |
|                  | デフロック                                  | —       | —       | —       | —       | —                      | 5MT車            |  |
|                  | バックブザー                                 | —       | —       | —       | —       | —                      | 5MT車            |  |

\* NT100クリッパーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

#### ■エンジン主要諸元

| 型式                     | R06A                 |
|------------------------|----------------------|
| 種類・シリンダー数              | DOHC12バルブVVT 水冷直列3気筒 |
| シリンダー 内径×行程 mm         | 64.0×68.2            |
| 総排気量 L                 | 0.658                |
| 圧縮比                    | 11.0                 |
| 最高出力 kW (PS) /rpm      | 37 (50) /5700        |
| 最大トルク N・m (kgf・m) /rpm | 63 (6.4) /3500       |
| 燃料供給装置                 | EPI（電子制御燃料噴射装置）      |
| 使用燃料                   | 無鉛レギュラーガソリン          |
| タンク容量 L                | 34                   |

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。  
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

#### ■ボディカラー / 内装色 / シート地

|        |            |
|--------|------------|
| ボディカラー | ホワイト（#26U） |
| 内装色    | ブラック（G）    |
| シート地   | 塩ビレザー      |

自動車リサイクル法について  
自動車リサイクル法により、クルマの購入時にシュレッダダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル・適正処理費用としてリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

日産の販売会社は全店舗、  
日産グリーンショップ認定を  
取得しています。



日産は環境への取り組みの推進を環境大臣に約束し  
業界をリードする「エコ・ファースト企業」に認定されました。



# NT100 CLIPPER

日産NT100クリッパー

特装車シリーズ



[www.autech.co.jp/](http://www.autech.co.jp/)

お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール（携帯・PHSも対応）へどうぞ。

オートテック  
コールセンター  
☎ **0120-116-527**  
>>> 受付時間 9:30～18:00

株式会社 オートテックジャパン

〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応やお客さま満足度向上のために記録し活用させていただいております。なお、内容により販売会社から回答させていただくことが適切と当社が判断した場合には、当社の要請に基づき販売会社からお客さまに直接ご連絡をさせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、株式会社オートテックジャパンにおける個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「オートテックジャパンホームページ」に掲載しております。  
●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。●軽4輪自動車にも保管場所が必要です。●ベース車の製造事業者:スズキ株式会社

AJ-CL1-2012N2  
C49F2









用途に応じ、多目的ダンプ、土砂ダンプ、深ダンプをご用意しました。タフな走りを支える4WD仕様を採用、作業効率を高めます。3速オートマチック車も設定。

多目的ダンプ(高あおり仕様)



Photo: YD1

|           |     |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|
| トランスミッション | あおり | ダンプ方式 | 床面地上高 |
| 5MT 3AT   | 三方開 | 電動油圧式 | 825mm |

土砂禁

あおりはステフナ付\*。  
高さも320mmと2tダンプ並

- ダンプ駆動は電動油圧式を採用。
- 強度に優れた荷台を採用。
- 大型のヒンジでリヤゲート開口部を大きくとれます。

\*ステフナ：あおりの強度を高めるために、あおり外側の縦方向に取付けた部材。

|                        |      |                  |           |
|------------------------|------|------------------|-----------|
| 荷台板厚(mm)<br>(あおり・フロア共) | 長さ   | 荷台寸法(mm)<br>幅 高さ | 最大積載量(kg) |
| 2.3                    | 1890 | 1380 × 320       | 350       |

■三方開あおり



平ボディとしても使いやすい三方開。

多目的ダンプ(格子タイプトリー)



Photo: YD3

|           |     |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|
| トランスミッション | あおり | ダンプ方式 | 床面地上高 |
| 5MT 3AT   | 三方開 | 電動油圧式 | 825mm |

土砂禁

- ダンプ駆動は電動油圧式を採用。

|                        |      |                  |           |
|------------------------|------|------------------|-----------|
| 荷台板厚(mm)<br>(あおり・フロア共) | 長さ   | 荷台寸法(mm)<br>幅 高さ | 最大積載量(kg) |
| 2.3                    | 1890 | 1380 × 250       | 350       |

多目的ダンプ(プロテクタータイプトリー)



Photo: YD5

|           |     |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|
| トランスミッション | あおり | ダンプ方式 | 床面地上高 |
| 5MT 3AT   | 三方開 | 電動油圧式 | 825mm |

土砂禁

- ダンプ駆動は電動油圧式を採用。
- プロテクタータイプトリーを標準装備。

|                        |      |                  |           |
|------------------------|------|------------------|-----------|
| 荷台板厚(mm)<br>(あおり・フロア共) | 長さ   | 荷台寸法(mm)<br>幅 高さ | 最大積載量(kg) |
| 2.3                    | 1890 | 1380 × 250       | 350       |

土砂ダンプ



Photo: YD7

|           |     |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|
| トランスミッション | あおり | ダンプ方式 | 床面地上高 |
| 5MT       | 一方開 | 電動油圧式 | 825mm |

耐久性の高い荷台が土砂をガッチリ運搬

- 土砂が積める耐久性の高い浅あおりを採用。
- プロテクタータイプトリーを標準装備。
- 大型のヒンジでリヤゲート開口部を大きくとれます。

|                        |      |                  |           |
|------------------------|------|------------------|-----------|
| 荷台板厚(mm)<br>(あおり・フロア共) | 長さ   | 荷台寸法(mm)<br>幅 高さ | 最大積載量(kg) |
| 3.2                    | 1700 | 1380 × 115       | 350       |

■スペアタイヤ搭載位置



深ダンプ



Photo: YD8

|           |     |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|
| トランスミッション | あおり | ダンプ方式 | 床面地上高 |
| 5MT 3AT   | 一方開 | 電動油圧式 | 830mm |

土砂禁

深いあおりの荷台で、たっぷり積載

- かさばるゴミもしっかり積める深あおり荷台。
- 公園、作業現場、工場内など、狭い場所でキビキビ走れるゴミ回収専用車です。

|                        |      |                  |           |
|------------------------|------|------------------|-----------|
| 荷台板厚(mm)<br>(あおり・フロア共) | 長さ   | 荷台寸法(mm)<br>幅 高さ | 最大積載量(kg) |
| 1.2(あおり)<br>1.6(フロア)   | 1890 | 1350 × 600       | 350       |



■ダンプ 標準装備



ダンプスイッチ 安全棒 ホイスト

■設定車種及び仕様一覧表

| 車種番号     | 多目的ダンプ        |          |              | 土砂ダンプ | 深ダンプ    |
|----------|---------------|----------|--------------|-------|---------|
|          | 高あおり仕様        | 格子タイプトリー | プロテクタータイプトリー |       |         |
|          | YD1-YD2       | YD3-YD4  | YD5-YD6      | YD7   | YD8-YD9 |
| 荷台板厚(mm) | フロア 2.3       | 2.3      | 2.3          | 3.2   | 1.6     |
|          | あおり 2.3       | 2.3      | 2.3          | 3.2   | 1.2     |
|          | スチール 2.3      | 2.3      | 2.3          | 3.2   | 1.2     |
| リヤゲート    | 上下開き(自動開閉装置*) |          |              |       | 2枚縦開    |
| 用途       | 土砂禁           | 土砂禁      | 土砂禁          | 土砂積載可 | 土砂禁     |

\*リヤゲートを上開きにした状態で荷台をダンプアップしないでください。

■主要諸元表

| 種類         | 多目的ダンプ(高あおり仕様) |                             | 多目的ダンプ(格子タイプトリー) |           | 多目的ダンプ(プロテクタータイプトリー) |           | 土砂ダンプ   |           | 深ダンプ    |           |  |
|------------|----------------|-----------------------------|------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|--|
| あおり開閉      | 三方開            |                             | 三方開              |           | 三方開                  |           | 一方開     |           | 一方開     |           |  |
| ダンプ方式      | DX農繁仕様         |                             | DX               |           | DX農繁仕様               |           | DX      |           | DX農繁仕様  |           |  |
| グレード       | DX農繁仕様         |                             | DX               |           | DX農繁仕様               |           | DX      |           | DX      |           |  |
| 登録ナンバー     | 4              |                             | 4                |           | 4                    |           | 4       |           | 4       |           |  |
| 駆動         | 4WD            |                             | 4WD              |           | 4WD                  |           | 4WD     |           | 4WD     |           |  |
| トランスミッション  | 5MT            | 3AT                         | 5MT              | 3AT       | 5MT                  | 3AT       | 5MT     | 5MT       | 5MT     | 3AT       |  |
| 車名型式(ニッサン) | EBD-DR16T      |                             |                  |           |                      |           |         |           |         |           |  |
| 車種記号       | TQCNRMF        | TQCNRDD                     | TQCNRMF          | TQCNRDD   | TQCNRMF              | TQCNRDD   | TQCNRMF | TQCNRMF   | TQCNRDD | TQCNRDD   |  |
|            | YA0EEDD        | YA0EEDD                     | YA0EEDD          | YA0EEDD   | YA0EEDD              | YA0EEDD   | YA0EEDD | YA0EEDD   | YA0EEDD | YA0EEDD   |  |
|            | DZCEZ          | DZCEZ                       | DZCFZ            | DZCFZ     | DZCJZ                | DZCJZ     | DZCGZ   | DZCHZ     | DZCHZ   | DZCHZ     |  |
| 車種番号       | YD1            | YD2                         | YD3              | YD4       | YD5                  | YD6       | YD7     | YD8       | YD9     | YD9       |  |
| 寸法(mm)     | 全長             | 3395                        | 3395             | 3395      | 3395                 | 3395      | 3395    | 3395      | 3395    | 3395      |  |
|            | 全幅             | 1475                        | 1475             | 1475      | 1475                 | 1475      | 1475    | 1475      | 1475    | 1475      |  |
|            | 全高             | 1800                        | 1800             | 1745      | 1745                 | 1760      | 1760    | 1835      | 1720    | 1720      |  |
|            | ホイールベース        | 1905                        |                  | 1905      |                      | 1905      |         | 1905      |         | 1905      |  |
| 荷台寸法(mm)   | トレッド 前/後       | 1305/1290                   |                  | 1305/1290 |                      | 1305/1290 |         | 1305/1290 |         | 1305/1290 |  |
|            | 長さ             | 1890                        | 1890             | 1890      | 1890                 | 1890      | 1890    | 1700      | 1890    | 1890      |  |
|            | 幅              | 1380                        | 1380             | 1380      | 1380                 | 1380      | 1380    | 1380      | 1350    | 1350      |  |
| 床面地上高(mm)  | 高さ             | 320                         | 320              | 250       | 250                  | 250       | 250     | 115       | 600     | 600       |  |
|            | 高さ             | 825                         | 825              | 825       | 825                  | 825       | 825     | 825       | 830     | 830       |  |
| 重量/定員      | 車両重量(kg)       | 950                         | 950              | 920       | 920                  | 930       | 930     | 930       | 890     | 890       |  |
|            | 車体重量(kg)       | 2                           |                  | 2         |                      | 2         |         | 2         |         | 2         |  |
|            | 最大積載量(kg)      | 350                         | 350              | 350       | 350                  | 350       | 350     | 350       | 350     | 350       |  |
|            | 車両総重量(kg)      | 1410                        | 1410             | 1380      | 1380                 | 1390      | 1390    | 1390      | 1350    | 1350      |  |
| 性能         | 最小回転半径(m)      | 3.6                         |                  |           |                      |           |         |           |         |           |  |
|            | 燃料タンク容量(L)     | 34                          |                  |           |                      |           |         |           |         |           |  |
| その他        | 主ブレーキ 前/後      | ディスク/リーディングトレーリング           |                  |           |                      |           |         |           |         |           |  |
|            | タイヤ 前/後        | 145R12-6PR LT/145R12-6PR LT |                  |           |                      |           |         |           |         |           |  |

●本車両の各諸元数値は計算値です。登録時には車両の実測があり、オプション装備等の条件により数値は異なってきます。

●本車両は持込み登録となります。