

■NV200パネット ワークユースビークル主要諸元								
車種	保冷パン		リフター付パン		VX 2人乗りパン		外装VX仕様ルートパン	
車種番号	MH1	MH2	MK1	MK2	MS1	MS1	MS1	MV1
ベース車グレード	DX (2人乗りルートパン)		DX (2人乗り)		VX		DX (2人乗りルートパン)	
駆動方式	4WD		2WD		2WD		2WD	
車名型式	ニッサン/D8F-VM20		ニッサン/D8F-VNM20		ニッサン/D8F-VM20		ニッサン/D8F-VM20	
トランスミッション	4AT(7-A1X)		4AT(7-A1X)		4AT(7-A1X)		4AT(7-A1X)	
寸法	車全長	mm	4400	4400	4400	4400	4400	4400
	車全幅	mm	1695	1695	1695	1695	1695	1695
	車全高	mm	1855	1855	1855	1855	1855	1855
	車長	mm	1720	1700	1700	1900	1900	1900
	車幅	mm	1250	1250	1500	1500	1500	1500
	車内高	mm	1200	1200	1280	1365	1365	1365
	ホイールベース	mm	2725	2725	2725	2725	2725	2725
	トレッド 前	mm	1490	1490	1490	1490	1490	1490
	トレッド 後	mm	1510	1500	1510	1510	1510	1510
	最低地上高	mm	160	150	160	160	160	160
床面地上高	mm	590	600	600	635	520	520	520
重量	車両重量	kg	1350	1440	1370	1460	1230	1230
	車両定員	名	2	2	2	2	2	2
	最大積載量	kg	550	450	550	450	600	600
	車両総重量	kg	2010	2000	2030	2020	1940	1940
	最小回転半径	m	5.2	5.4	5.2	5.4	5.2	5.2
	ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4	4
	駆動方式		前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動
	ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション 前/後		ストラット式/リーフリジッド式	ストラット式/マルチリンク式	ストラット式/リーフリジッド式	ストラット式/マルチリンク式	ストラット式/リーフリジッド式	ストラット式/リーフリジッド式
	主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式
タイヤ	前/後	165/80 R14 91/90N LT / 165/80 R14 97/95N LT	175/80 R14 99/98N LT / 175/80 R14 99/98N LT	165/80 R14 91/90N LT / 165/80 R14 97/95N LT	175/80 R14 99/98N LT / 175/80 R14 99/98N LT	165/80 R14 91/90N LT / 165/80 R14 97/95N LT	165/80 R14 91/90N LT / 165/80 R14 97/95N LT	

●本諸元の数値は標準仕様時の設計値であり、参考数値です。●オプション装着等により車両重量が増加した場合、積載量が減少する場合があります。●本諸元仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。●全車持ち込み登録となります。登録時の車両重量は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。そのため、減税措置が適用されない場合があります。

■エンジン主要諸元

型式	HR16DE	
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	
シリンダー内径×行程	78.0×83.6	
総排気量	L 1597	
圧縮比	9.8	
最高出力	kW(PS)/rpm 80(109)/6000	
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 152(15.5)/4400 (150(15.3)/4400)	
燃料供給装置	ニッサンE-GI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・55	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エス・アイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位[PS]は[kW(キロワット)]、エンジントルク単位[kgf・m]は[N・m(ニュートンメートル)]のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算率は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を実現するため、「気候変動」「大気品質」「資源依存」「水資源」を重点課題とし取り組みを推進しています。

将来の世代へ誠実に責任を果たし、かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。

NV200パネット 環境への配慮

CO₂排出量の削減

NV200パネットは、「可変バルブタイミング」「電動パワーステアリング」などの採用により燃費を向上させ、パンは「平成27年度燃費基準+20%」または「平成27年度燃費基準+15%」を達成しました。さらに、メーターの燃費表示機能によって、運転時の燃費向上およびCO₂(二酸化炭素)排出量の削減をサポートしています。

CO₂排出量削減
燃費表示+20%達成率*1

*1 4WD車を除く

JCO8モードで低排出ガス車認定を取得

最近の走行実態を反映したJCO8モードで試験を実施し、排出ガス規制値より、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量を75%低減し、2WD車は「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を達成しました。

★★★★
低排出ガス車 2WD車

★★★★
低排出ガス車 4WD車

エアコン冷媒

日産は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。NV200パネットのエアコンでは、HFC-134a(GWP値1430)を450g(リヤクーラー付車:650g)使用しています。この冷媒は、大気放出禁止、廃棄回収が必要です。

*Global Warming Potential:地球温暖化係数。

リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用済みの段階までを考えたクルマづくりを行っています。リサイクルしやすい構造や材料の検討を行った結果、NV200パネットではリサイクル可能率95%以上*3を達成しました。

- 〈主な取り組み〉
- 再生された材料の使用 ●リサイクルしやすい樹脂の使用
 - ゴム樹脂への材料メーキング 等
 - *3 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年目工会)」に基づき算出。

自動車リサイクル法について
使用済み自動車を選別して処理し、資源の再利用と環境負荷軽減を減らす目的で自動車リサイクル法が施行されました。この法律によりクルマの所有者、メーカー、関連事業者それぞれに役割が定められています。2005年1月1日以降、シュレッダーダスト、エアパルプ類、フロン類のリサイクル・適正処理費用としてクルマの購入時にリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

日産の販売会社は全店舗、日産グリーンショップ認定を取得しています。

日産は環境への取り組みの推進を環境大臣に約束し、業界をリードする「エコファースト企業」に認定されました。

環境に関する情報の公開

NV200パネットの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。

(主な取り組み)

- 再生された材料の使用 ●リサイクルしやすい樹脂の使用
- ゴム樹脂への材料メーキング 等
- *3 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年目工会)」に基づき算出。

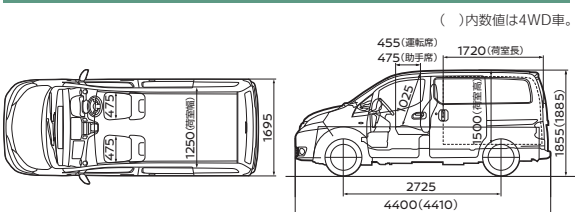
■NV200パネット ワークユースビークル主要装備一覧

全車標準装備	車種別装備	車種		保冷パン		リフター付パン		VX 2人乗りパン		外装 VX ルートパン	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD		
■視界	ハログンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) フォグラブ グリーンガラス(フロントドア、スライドドア、リヤサイド、バックドア) スーパージョイントリディテッド 熟練リヤウインドウ ハイビームアシスト オートライトシステム オートライトシステム ドアミラー リモコンドアミラー リヤアンダミラー	(注1)	(注2)	(注2)	(注3)					◆1	◆1
■運転/メカニズム	パワーステアリング チルトステアリング フットレスト 集中ドアロック デュアルエアファン サバイバー(運転席、助手席) ドアポケット(フロント) グローブボックス(車検証ボックス付) インストラクターポケット エコドライブアシスト カードホルダー(右サイド部) 灰皿 電源ソケット(1個)	パワーウィンドウ(フロントドア) チルトステアリング フットレスト 集中ドアロック デュアルエアファン サバイバー(運転席、助手席) ドアポケット(フロント) グローブボックス(車検証ボックス付) インストラクターポケット エコドライブアシスト カードホルダー(右サイド部) 灰皿 電源ソケット(1個)									
■オーディオ/ナビゲーション	AM/FMラジオ(デジタル外部、外部入力端子、2スピーカー)										

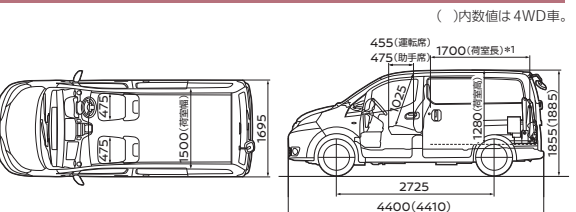
〈安全装備の注意事項〉 *2 *3 は標準車カタログP4、P6をご覧ください。◆1~3はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*1 スペアキーは機能に違いがあります。(注1) 寒冷地仕様はスチール製となり、形状が異なります。また保冷パンには装着できません。(注2) フロントドアのみとなります。(注3) フロントドア、バックドアのみとなります。(注4) 寒冷地仕様をお選びの場合、ミラーは電動リモコン付きのヒーターミラーとなります。(注5) リモートコントロールエントリーシステム機能付となります。燃費込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電圧により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注6) ホイールはスチール(黒色)となります。(注7) タイヤ応急処置キットは助手席下に収納されています。なおタイヤ応急処置キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。また、ジャッキは搭載されておりません。(注8) 保冷車にはリヤヒーターダクトは装着されません。

- ◆1 ハイビームアシスト+オートライトシステム+インテリジェント エマージェンシーブレーキ+LDW(車線逸脱警報)レス+標準検知機能(進入禁止標準検知・最高速度標準検知・一時停止標準検知)レス
- ◆2 リモコンドアミラー+寒冷地仕様(寒冷地対応パツテリャ、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、高濃度不凍液)
- ◆3 ルーフトリム+仕切りカーテン

保冷パン

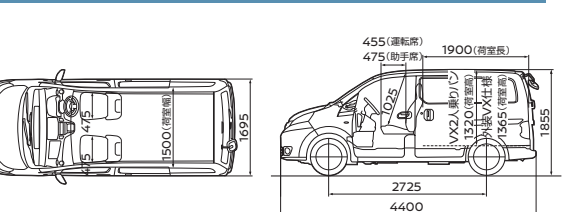


リフター付パン



*1 リフター内側からパーテーションパイプまでの長さ。

VX 2人乗りパン/外装 VX仕様ルートパン



www.autech.co.jp/

お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。
オートテック コールセンター ☎ **0120-116-527** >> 受付時間 9:30~18:00

株式会社 オートテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

お問い合わせ:ご相談内容につきましては、お客さま対応やお客さま満足度向上のために記録し活用させていただいております。なお、内容により販売会社から回答させていただくことが適切と当社が判断した場合には、当社の要請に基づき販売会社からお客さまに直接ご連絡をさせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、株式会社オートテックジャパンにおける個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「オートテックジャパンホームページ」に掲載しております。

●本カタログの内容は2020年2月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

NV200

VANETTE

日産NV200パネット

ワークユースビークル

Innovation that excites



AJ-NV4-2002N1
C49NP

