

■主要諸元

車種	保冷パン		リフター付パン		VX2人乗パン	外装VX仕様ルートパン
	DX(2人乗ルートパン)		DX(2人乗)		DX(2人乗)	DX(2人乗)
ベース車グレード	2WD		4WD		2WD	2WD
駆動方式	ニッサン5BF-VM20		ニッサン3BF-VNM20		ニッサン5BF-VM20	ニッサン5BF-VM20
トランスミッション	エクストロニックCVT		フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATX)		エクストロニックCVT	エクストロニックCVT
寸法	全長	mm	4410	4410	4410	4410
	全幅	mm	1695	1695	1695	1695
	全高	mm	1855	1855	1855	1855
	床高	mm	1700	1700	1700	1900
	内高	mm	1250	1250	1500	1500
	ホイールベース	mm	1180	1180	1280(1240)	1325
	トレッド 前	mm	2725	2725	2725	2725
	トレッド 後	mm	1490	1495	1490	1490
	最低地上高	mm	150	150	150	160
	床面地上高	mm	560	600	520	520
重量	車両重量	kg	1360	1450	1420	1260
	積載定員	名	2	2	2	2
	最大積載量	kg	600	600	550	650
	車両総重量	kg	2075	2160	2080	2020
	最小回転半径	m	5.2	5.4	5.2	5.2
	ナンバープレート分類番号		4	4	4	4
	駆動方式		前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
	ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション	前/後	ストラット式/リアフレキシッド式	ストラット式/マルチリンク式	ストラット式/リアフレキシッド式	ストラット式/リアフレキシッド式
	主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式
タイヤ	前/後	165/80R14 91/90N LT / 175/80R14 97/95N LT	175/80R14 99/98N LT / 165/80R14 97/95N LT	165/80R14 91/90N LT / 175/80R14 99/98N LT	165/80R14 91/90N LT / 165/80R14 97/95N LT	

●本諸元の数値は標準仕様時の設計値であり、参考数値です。●オプション装着等により車両重量が増加した場合、積載量が減少になる場合があります。●本諸元・仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。( )内数値はオプション装着時。  
●全車持込登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。そのため、減額措置が適用されない場合があります。

■エンジン主要諸元

型式	HR16DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm 78.0×83.6
総排気量	L 1.597
圧縮比	9.8
最高出力	kw(PS)/rpm 83(113)/5600
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 150(15.3)/4000
燃料供給装置	ニッサンECI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・55

本車には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈標準単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位[PS]は[kW(キロワット)]、エンジントルク単位[kgf・m]は[N・m(ニュートンメートル)]のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は換算単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を実現するため、「気候変動」「資源依存」「大気品質と水」を重点課題とし取り組みを推進しています。

将来の世代へ誠実に責任を果たし、人々の生活が、持続可能で自然と調和できる社会づくりを目指していきます。

NV200パネット 環境への配慮

CO2排出量の削減

NV200パネットのパン2WD車は、「2022年度燃費基準+5%」を達成しました。グレードやオプションにより達成度が異なる場合があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。  
https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/nv200vanette/performance\_safety/eco.html

エアコン冷媒

日産は、カーエアコン冷媒の乗用車平均GWP値150\*を達成しました。貨物バス平均GWP値150の2029年度達成を目指しています。NV200パネットのエアコンでは、HFC-134a(GWP値1430)を450g使用しています。この冷媒は、大気放出禁止、廃棄回収が必要です。  
\*フロント目標:国内向け年間出荷台数の加重平均GWP値150以下(乗用車2023年度以降、貨物バス2029年度以降)(Global Warming Potential/地球温暖化係数)。  
製造事業者:日産自動車株式会社

リサイクル性の向上

リサイクルしやすい材料や再生された材料を使用して資源の有効利用に取り組んでいます。

■ボディカラー&シート色/内装色組み合わせ



- ホワイト (#QM1)
- プリリアントシルバー(M) (#K23)
- ダークメタルグレー(M) (#KAD)
- スノーパーブラック (#KH3)
- シート地/トリコット

車種	内装色	●設定あり ー 設定なし			
		ホワイト (#QM1)	プリリアントシルバー(M) (#K23)	ダークメタルグレー(M) (#KAD)	スノーパーブラック (#KH3)
保冷パン		●	●	●	●
リフター付パン	ブラック/グレー(W)	●	●	●	●
VX2人乗パン		●	●	●	●
外装VX仕様ルートパン		●	●	●	●

●(M)はメタリックの略です。●印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

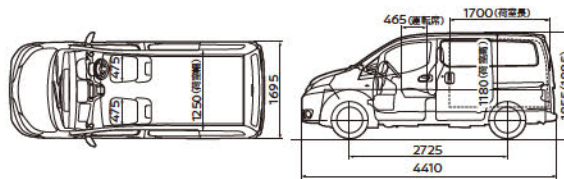
■主要装備一覧

車種	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		ディーラーオプション		保冷パン		リフター付パン		VX2人乗パン	外装VX仕様ルートパン
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD
視界	グレード別装備											
運転	フォグラップ											
	ハイビームアシスト*1											
	インテリジェントオートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮光感知/おしほりライト)機能付)											
	電動格納式リモコンドアミラー(ドアロック連動格納機能付) (注1) (注1) (注1) (注1)											
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(ドアロック連動機能付) (注1) (注1) (注1) (注1)											
	UVカットフロントガラス(フロントドア)											
	リヤアザーミラー											
	電動リヤアザーミラー											
	●ハロゲンヘッドランプ(マニュアルペライザー付) ●フロント横断架けつ式ワイパー ●リヤ横断架けつ式ワイパー(リバーズ連動付) (注2) ●ルーフミラー ●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) ●サイドアンダーミラー(左側方、右側方)											
	運転快適性	パワーウインドウ(フロントドア) (運転席、ワンタッチ、キーオフ後作動、抜き込み防止機構付)										
リモートコントロールエントリーシステム(リモコンキー1個、スペアキー1個*2)												
インテリジェントキー(運転席、助手席、バックドア感知) & エンジンメモリアルイザー(国土交通省認可品) (注3) スターター・キー スターター・キー スターター・キー スターター・キー スターター・キー												
ステアリングスイッチ(オーディオ/ナビ/アイアシスト/ディスプレイ/後送)												
アイドルストップ/アイアシスト/ディスプレイ(インテリジェント) (注4)												
センター・コンソールトレイ(運転席)												
インスタアッパーボルト(センター部)												
カップホルダー(フロント2個)												
コンフォートフラッシュャー												
●前進仕様(ステアリング) ●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●フットレスト ●乗中ドアロック ●マニュアルエアコン ●サンライザー(運転席、助手席) (チケットホルダー付) ●ドアポケット(フロント) ●グローブボックス(車庫蓋ボックス付) ●インスタアッパーボルト ●コンパニック ●カードホルダー(右サイド部) ●電源シフト(1個) ●グリーンフィルター												
オーディオ	オーディオレス(2スピーカー) (注4)											
シート/荷室	フロントシート地(トリコット)											
全車標準装備	フロントシート											
	スイッチパネルサポート機能付シート(運転席、助手席)											
	ハイバックシート											
	リクライニング											
	シートスライド											
	バックドアアシストベルト											
	パーテーションパイプ											
	ラグジュアリーインテリア											
	脱着式仕切りカテン											
	ローフラック(4個)											
ラグジュアリーランプ												
荷室灯(LED付)												
荷室天井リム												
全車標準装備	●抗菌仕様(全席) ●ロックアップハンドル											

カメラとレーダーで昼間に加えて、夜間も安心で安全なドライブをサポートする「インテリジェント エマージェンシーブレーキ」。より速く検知でき、天候や周囲の明るさにも影響されにくいミリ波レーダーを搭載。フロントカメラとの相乗効果により、前方の車両や人、さらに人が乗っている自転車を検知。ぶつかる可能性が高まると表示とブザーで回避操作を促し、安全に減速できなかった場合ブレーキが作動します。  
■車速約10km/hから作動します。歩行者・人が乗車している自転車には約10km/h~60km/hの範囲で作動します。(車速約80km/h以上では停止車両に対しては作動しません。)

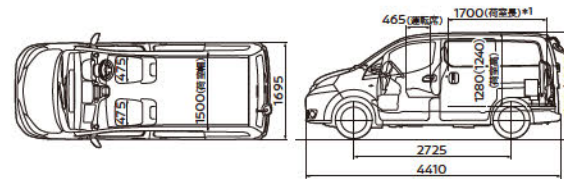
■二面図

保冷パン



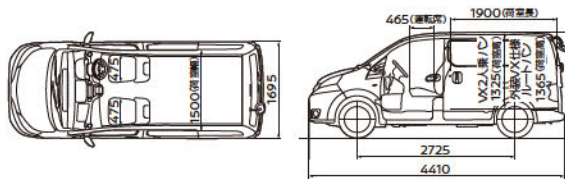
( )内数値は4WD車。

リフター付パン



\*1リフター内側からパーテーションパイプまでの長さ。( )内数値は4WD車。

VX2人乗パン・外装VX仕様ルートパン



(単位:mm)

お問い合わせはお近くの販売会社、または下記へどうぞ。  
NMCコールセンター | 0120-116-527 (携帯も対応) >> 受付時間 9:30~18:00  
日産モータースポーツ&カスタマイズ株式会社  
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

お問い合わせご相談内容につきましては、お客様対応やお客さま満足度向上のために記録し活用させていただいております。なお、内容により販売会社から回答させていただくことが適切と当社が判断した場合には、当社の要請に基づき販売会社からお客さまに直接ご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、日産モータースポーツ&カスタマイズ(株)における個人情報取り扱いに関する詳細は、上記「日産モータースポーツ&カスタマイズ(株)ホームページ」に掲載しております。

●本カタログの内容は2025年11月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。

NMC-NV6-2511N1 C49N8



NV200 VANETTE ワークユースビークル

NV200 VANETTE 日産NV200パネット

保冷バン

荷室の全面に断熱材を採用し、外気温が庫内に与える影響を軽減。  
荷室床面地上高が低いため、荷物の積み降ろしがスムーズに行えます。

4WD車  
設定あり



Photo: 保冷バン(2WD車)。スライドドアの開閉は左側のみとなります。

POINT

- 荷室面に厚さ50mmの断熱材を採用し、外部からの熱の影響を軽減します(温度管理はできません)。
- 必要に応じて氷やドライアイスを使い、荷室内の温度を保ちます。
- 荷室床面地上高は560mm(2WD車)。スムーズな積み降ろしが可能です。
- 床には耐摩耗性に優れたステンレス製の平板を採用しました。
- バン、弁当、給食、麺などの食品の近距離輸送に適しています。

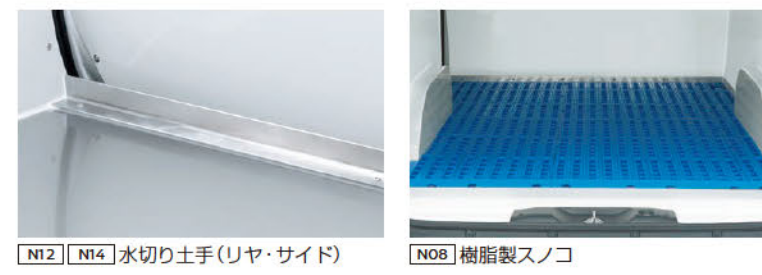
荷室ドア有効開口寸法(単位:mm)		バックドア	
幅	高さ	幅	高さ
530	1120	1250	1180

標準装備



床材: ステンレス平板  
水抜き穴(1個・栓付・右フロント取付)

架装オプション



N12 N14 水切り土手(リヤ・サイド) NO8 樹脂製スノコ

架装装備一覧

装備内容	標準装備	架装オプション(ご注文時に申し受けます)
バックドア	FRP(抗菌仕様)	FRP(抗菌仕様)
天井・両側面・前面	断熱材(35mm)一部グラスウール	断熱材(35mm)一部グラスウール
床材	FRP(抗菌仕様)	FRP(抗菌仕様)
	断熱材(50mm)	断熱材(50mm)
	ステンレス平板	ステンレス平板
内装	水抜き穴(1個・栓付・右フロント取付)	水抜き穴(1個・栓付・右フロント取付)
	荷室灯(LED 2.5W 1ヶ所) ON/OFFスイッチなし	荷室灯(LED 2.5W 1ヶ所) ON/OFFスイッチなし
	非常警報装置	非常警報装置
	非常脱出装置	非常脱出装置
その他	樹脂製スノコ(厚さ25mm)	樹脂製スノコ(厚さ25mm)
	水切り土手(リヤ)(高さ25mm)	水切り土手(リヤ)(高さ25mm)
	水切り土手(サイド)(高さ25mm)	水切り土手(サイド)(高さ25mm)
	ドライブレコーダー(フロント&リヤ)	ドライブレコーダー(フロント&リヤ)
	バックカメラ	バックカメラ

\*ディーラーオプションのナビシステム取付有無により変わります。

設定車種一覧

ベースグレード	乗員	駆動	ドア数	エンジン	トランスミッション	車種番号	最大積載量
DX (2人乗ルートバン)	2	2WD	5(注)	ガソリン1600	CVT	MH1	600kg
		4WD			4AT(E-ATx)	MH2	600kg

(注)運転席側のスライドドアは開閉できません。また荷室の気密性が高いため、標準車種に出発前乗降スライドドア/バックドア開閉時注意の表示が灯りますので、あらかじめご了承ください。  
※最大積載量は標準仕様時の設計値であり、参考数値です。

リフター付バン

後方視界を妨げない折りたたみ式で、リフト能力は余裕の350kg。  
リフターを使わない時は横方向に開閉可能で、軽い荷物の積み降ろしにも便利です。

4WD車  
設定あり



Photo: リフター付バン(2WD車)。

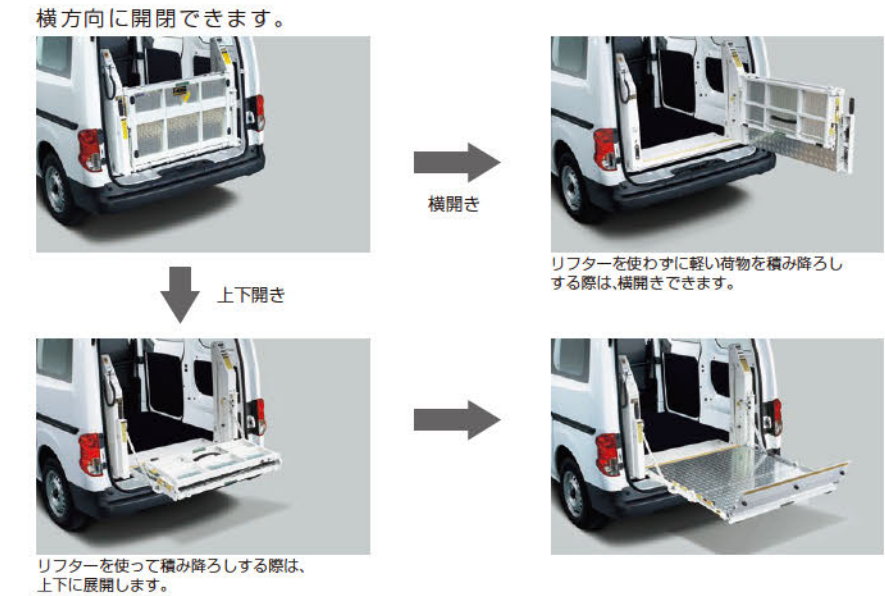
POINT

- プラットフォームは折りたたみ式のため、後方視界を妨げません。
- プラットフォームには滑りにくいアルミ製編成板を採用。雨の日でも安心して作業できます。
- リフターを使用する必要がない軽い荷物の積載時には、プラットフォームを横方向に開くことができ、便利です。
- 床は80mmの高さでフラット化(タイヤハウス部を除く)。OA機器をはじめ、台車による積み降ろしがスムーズに行えます。

リフター主要諸元



リフト操作



設定車種一覧

ベースグレード	乗員	駆動	ドア数	エンジン	トランスミッション	車種番号	最大積載量
DX (2人乗)	2	2WD	5	ガソリン1600	CVT	MK1	550kg
		4WD			4AT(E-ATx)	MK2	500kg

※最大積載量は標準仕様時の設計値であり、参考数値です。

VX  
2人乗バン

充実装備でスタイリッシュな2人乗バンを設定。  
広い積載スペースは、多様な用途に応えます。



Photo: VX2人乗バン(2WD車)。

POINT

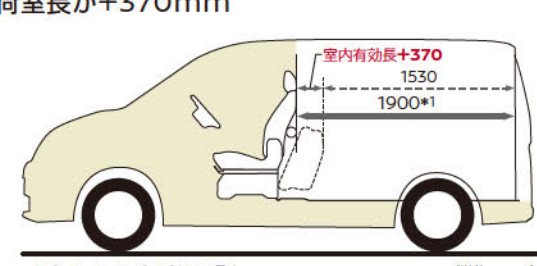
- DX 2人乗グレードをベースにVXグレード相当の2人乗バンを設定しました。
- 広い荷室フロア長は多様な荷物に対応します。
- 運転席 / 助手席のドアサッシは車体色となります。

設定車種一覧

ベースグレード	乗員	駆動	ドア数	エンジン	トランスミッション	車種番号	最大積載量
DX (2人乗)	2	2WD	5	ガソリン1600	CVT	MS1	650kg

※最大積載量は標準仕様時の設計値であり、参考数値です。

内装



VX 2/5人乗に比べ荷室長が+370mm

Photo: 内装色はブラック/グレー(W)。

\*1 パーテーションパイプまでの長さ。

標準装備



前席パワーウィンドウ ルーフトリム

外装  
VX仕様  
ルートバン

スタイリッシュな外観と日々の業務をサポートする機能性を両立。  
さまざまな業種のニーズに応えます。



Photo: 外装VX仕様ルートバン(2WD車)。

標準装備 (ベースグレード: DX 2人乗ルートバン)



カラードバンパー

フルホイールカバー

内装



Photo: 内装色はブラック/グレー(W)。

ルーフトリム (前席天井部のみ)

※装備・仕様の詳細はP6の主要装備一覧をご覧ください。